



Sękocin Stary, 23 listopada 2022 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu ZP39-229013

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie w trybie podstawowym (art. 275 pkt 1 Pzp) na Dostawę paliw, olejów samochodowych i płynów do spryskiwaczy szyb oraz opłat autostradowych i opłat za myjnię samochodowe za pomocą kart bezgotówkowych do pojazdów służbowych Zamawiającego”

Numer ogłoszenia 2022/BZP 00439906

Szanowni Państwo,

Zamawiający, Instytut Badawczy Leśnictwa - działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej także ustawą Pzp., udziela wyjaśnień do wniosków Wykonawców o wyjaśnienie treści SWZ, złożonych w przedmiotowym postępowaniu:

Pytanie nr 1

Prosimy o wydłużenie terminu wyrobienia wszelkiego rodzaju kart paliwowych z 10 na 15 dni roboczych w zapisu w pkt 14 OPZ.

Odpowiedź:

Zamawiający wydłuża termin wyrobienia wszelkiego rodzaju kart paliwowych z 10 na 15 dni.

W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Załączniku Nr 1 do SWZ, OPZ, punkt 14 Zdanie: "(...) wydanie nowej nastąpi na wniosek Zamawiającego w terminie do 10 dni roboczych od dnia złożenia wniosku" przyjmuje brzmienie : "(...) wydanie nowej nastąpi na wniosek Zamawiającego w terminie do 15 dni roboczych od dnia złożenia wniosku".

Pytanie nr 2

W odniesieniu do pkt 19 OPZ oraz §1 ust. 1 wzoru umowy czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisów aby przejazd przez autostrady odbywał się za pomocą zakupionych jednorazowych e-biletów na stacjach paliw przy użyciu kart flota ? Wykonawca informuje, iż nie oferuje e-TOLLU.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisów, aby przejazd przez autostrady odbywał się za pomocą zakupionych jednorazowych e-biletów na stacjach paliw przy użyciu kart flota.

W związku z tym Zamawiający dokonuje zmiany zapisów:

- w Załączniku Nr 1 do SWZ, OPZ, punkt 19 Zdanie: "Ofereant zapewnia możliwość opłat za przejazd każdą płatną autostradą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej" przyjmuje brzmienie : „Ofereant zapewnia możliwość opłat za przejazd każdą płatną autostradą na terenie Rzeczypospolitej Polskiej za pomocą zakupionych jednorazowych e-biletów na stacjach paliw przy użyciu kart flota”

- w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy wykreśla zapis „**(w tym System Poboru Opłaty Elektronicznej e-TOLL)**” w preambule do Umowy oraz w §1 ust. 1

Pytanie nr 3

Wykonawca zwraca się z prośbą o modyfikację formularza ofertowego i zmianę ilości stacji do podania cen z 8 stacji na 1 wybraną stację przez Wykonawcę. Pragniemy zaznaczyć, iż Zamawiający wymaga podania nie tylko cen za paliwo ale również na produkty pozapaliwowe oraz usługi, ciężko jest wybrać aż z 8 stacji średnie ceny jeśli nie są one jednakowe. Informujemy, że ceny do złożenia oferty są szacunkowe, gdyż stacje paliw posiadają codziennie rozbieżne ceny w zależności od danego rejonu na terenie całego kraju.

Odpowiedź:

Zamawiający nie może wyznaczyć jednej wybranej stacji przez Wykonawcę, bo to naruszałoby to zasadę **przeprowadzania postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie wykonawców**. Z tego względu do wyceny Zamawiający prosi Wykonawców o podanie ceny średniej arytmetycznej dla danego produktu czy usługi.

Jednocześnie zamawiający pragnie podkreślić że w poprzednich postępowaniach były stosowane takie same kryteria oceny ofert i to dało możliwość wyłonienia Wykonawcy i zawarcia stosownej Umowy.

Pytanie nr 4

Wykonawca prosi o zmianę formatu przesyłania załącznika do faktur z xls na pdf. Zarówno faktura jak i załącznik przesyłane są wyłącznie w 1 formie (§4 ust. 2 wzoru umowy).

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy. Zdanie w §4 ust. 2: "(...) ostatniego dnia miesiąca w formie elektronicznej w formacie xls" przyjmuje brzmienie: "(...) ostatniego dnia miesiąca w formie elektronicznej w formacie pdf".

Pytanie nr 5

Prosimy o usunięcie powielonego zapisu §4 ust. 7 wzoru umowy, który zawarty jest w ust. 3.

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa powielony zapis §4 ust. 7 w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy., który zawarty jest w §4 ust. 3.

Pytanie nr 6

Prosimy o dodanie kolejnego zapisu do §4 ust. 10 wzoru umowy o treści:

„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisów dotyczących płatności odsetek ustawowych w przypadku nieterminowego uregulowania należności przez Zamawiającego. W związku tym

Zamawiający dokonuje zmiany zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy i dodaje zdanie w §4 ust. 9: *„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności.”*

Zamawiający nie może się zgodzić na zapis o całkowitym zablokowaniu Kart Flotowych za opóźnienia jakie mogą wystąpić nie z winy Zamawiającego, np. przy operacjach bankowych (różne czasy sesji bankowych, problemy techniczne leżące po stronie banku Zamawiającego jak i banku

Wykonawcy, ataki hakerskie itp.), opóźnionym księgowaniu środków przez Wykonawcę. Odblokowanie kart również może być opóźnione z przytoczonych powyżej przyczyn.

Pytanie nr 7

Prosimy o odstąpienie od wymogu §5 ust. 2 wzoru umowy, gdyż świadectwa jakości paliw są ogólnie dostępne do wglądu na każdej stacji paliw na terenie całego kraju.

W związku z powyższym prosi również o usunięcie zapisu §9 ust. 1 lit. c) wzoru umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający może odstąpić od wymogu ze względu na zmiany certyfikatów po każdorazowej dostawie paliwa na stację. W związku z powyższym Zamawiający w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy, wykreśla w §5 ust. 2 oraz w §9 ust. 1 lit. c)

Pytanie nr 8

Prosimy o dodanie zapisu do §6 ust. 1 lit a) wzoru umowy o treści: „po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy”.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zapis rozwinięty o: „po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy. Procedura reklamacyjna nie może trwać dłużej niż 14 dni”

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje następujących zmian zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy:

§6 ust. 1 lit a) ”gdy jakość produktów jest niezgodna z obowiązującymi normami oraz z niniejszą umową, co zostanie potwierdzone badaniem” przyjmuje brzmienie : „gdy jakość produktów jest niezgodna z obowiązującymi normami oraz z niniejszą umową, co zostanie potwierdzone badaniem, po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy. Procedura reklamacyjna nie może trwać dłużej niż 14 dni”

Pytanie nr 9

Wykonawca zwraca się z prośbą o usunięcie zapisu §6 ust. 1 lit b) wzoru umowy. Zamawiający wymaga dysponowania stacjami na terenie całego kraju. W trakcie trwania umowy mogą wystąpić np. modernizacje stacji paliw, tak więc zapis Zamawiającego jest zbyt ogólny a Wykonawca posiada dużą ilość stacji paliw, w związku z tym prosimy jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu, zostanie on uszczegółowiony o określenie:

b) wystąpienia w miesiącu 12 przypadków braku możliwości zatankowania paliwa wynikających z błędów elektronicznych systemu kart, bądź braku możliwości obsługi wydanych kart.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje następujących zmian zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy:

§6 ust. 1 lit b) ” wystąpienia w miesiącu 12 przypadków braku możliwości zatankowania paliwa” przyjmuje brzmienie : „wystąpienia w miesiącu 12 przypadków braku możliwości zatankowania paliwa wynikających z błędów elektronicznych systemu kart, bądź braku możliwości obsługi wydanych kart”

Pytanie nr 10

Celem równego traktowania obu stron, prosimy o dostosowanie zapisu §6 ust. 2 oraz §7 ust. 5 wzoru umowy oraz zmianę słowa „Zamawiający” na „Obie strony”.

Odpowiedź:

Celem równego traktowania obu stron, Zamawiający dokonuje następujących zmian zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy:

- Zdanie w §6 ust. 2: ”Oprócz przypadków określonych w Kodeksie cywilnym Zamawiający może od umowy odstąpić (...)” przyjmuje brzmienie : „Oprócz przypadków określonych w Kodeksie cywilnym Obie strony mogą od umowy odstąpić (...)”

- Zdanie w §7 ust. 5: "Ostateczna decyzja o dokonaniu zmian umowy należy do Zamawiającego." przyjmuje brzmienie : „Ostateczna decyzja o dokonaniu zmian umowy należy do Obu stron."

Pytanie nr 11

Wykonawca prosi o dodanie zapisu do §6 ust. 5 wzoru umowy: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni”.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie ww. klauzuli w brzmieniu następującym:

„Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż 30 dni po uprzednim bezskutecznym wezwaniu Zamawiającego do zapłaty z wyznaczonym terminem wynoszącym 7 dni. Wezwanie może być skierowane w formie wymiany korespondencji e-mail”.

Pytanie nr 12

Wykonawca prosi o usunięcie zapisów §8 ust. 4-6 wzoru umowy. W ocenie Wykonawcy zapisy nie są możliwe do spełnienia w przypadku wystąpienia siły wyższej w postaci np. działań wojennych, powodzi itp.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie w §8 ust. 4-6, ponieważ postanowienia dotyczą trybu postępowania w razie zaistnienia skutków zaistnienia siły wyższej. Postanowienia są symetryczne i nie naruszają interesu żadnej ze Stron będąc w zasadzie zabezpieczeniem dla Stron.

Zamawiający wprowadzi zmianę poprzez dodanie ust. 7 w brzmieniu:

„Strony zgodnie oświadczają, że Umowa jest zawierana w trakcie trwania działań wojennych w Ukrainie, przy czym w dacie zawierania Umowy okoliczność ta nie wpływa na możliwość realizowania Umowy.”

Pytanie nr 13

Celem równego traktowania obu stron prosimy o modyfikację zapisu §9 ust. 3 wzoru umowy na: „W przypadku naliczenia kar umownych Obie Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania”.

Odpowiedź:

Celem równego traktowania obu stron, Zamawiający dokonuje następujących zmian zapisu w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy:

- Zdanie w §9 ust. 3: „W przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający wzywa Wykonawcę do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.”
przyjmuje brzmienie : „W przypadku naliczenia kar umownych Obie Strony zobowiązane są do zapłaty kary umownej w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania”.

Pytanie nr 14

Prosimy o usunięcie zapisu §9 ust. 4 wzoru umowy. Zapis jest ogólny a we wzorze umowy są również inne propozycje zapisów, które wskazują np. za odstąpienie od umowy w danych sytuacjach czy też blokady kart flota (pytanie nr 6) itp.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na usunięcie § 9 ust. 4 z wzorca umowy.

Pytanie nr 15

Wykonawca zwraca się z prośbą dodania znaczącego zapisu do §9 wzoru umowy o treści: *Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji*

znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

Odpowiedź:

Zamawiający dodaje w Załączniku Nr 4 do SWZ, Projektowane Postanowienia Umowy następujący zapis w §9 ust. 8: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego niezależnie od zakresu km oraz godzin otwarcia. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”

Pytanie nr 16

Wykonawca zwraca się z prośbą usunięcia zapisu §12 ust. 2 wzoru umowy. Zakaz cesji niesienie za sobą podwyższone ryzyko wystąpienia problemów z płynnością finansową, w związku z tym Wykonawca nie akceptuje takiego zapisu.

Odpowiedź:

Powoływany przepis nie statuuje zakazu cesji a uzyskania zgody Zamawiającego na taką cesję. Ze względu na status prawny Zamawiającego, Zamawiający o takiej cesji musi być zawiadomiony. W związku z tym celem uwzględnienia oczekiwań Wykonawcy, Zamawiający wprowadzi następującą zmianę w brzmieniu § 12 ust. 2 wzoru umowy:

„Dla skuteczności przeniesienia przez Wykonawcę wierzytelności przysługującej mu wobec Zamawiającego na inny podmiot niezbędne jest uprzednie pisemne zawiadomienie Zamawiającego.”

Z poważaniem,

Zastępca Dyrektora
Instytutu Badawczego Leśnictwa
ds. Ekonomicznych
dr hab. Piotr Gołos